

با شروع مدارس ،ترافیک خیابانها نیز ناگهان ازحالت عادی خارج و واقعا کور و آزار دهنده شده است. متأسفانه عدم رعایت قانون راهنمایی و رانندگی توسط برخی از رانندگان و همچنین مشکلات مهندسی ترافیک و عدم حضور ماموران در پاره ای معابر بر بار این مسائل و مصائب افزوده است.

می طلبید که مسئولان ترافیکی شهر بندرعباس تلاش بیشتری را در روان ترسازی بارترافیک شهر وجهت خوشب داشتند.متأسفانه زیرساخت های شهری در بندرعباس و تجمع همه ادارات وامکانات در مرکز شهر سبب تشدید وضعیت ترافیک زدگی شهر شده است.

مثلا قور بود سامانه هایی مانند سپهر و سیبا و امثال اینها شتاب بیشتری به تحرکات بانکی داده واز بار تنگناها و معضلات مردم بکاهند ولی متأسفانه سپهر صادرات در بیشتر روزها قطع است و برای مراجعان فایده ای ندارد . بطوری که من سه روز است توانستم پول خود را از باگ بگیرم .

مثلا قور بود سامانه هایی مانند سپهر و سیبا و امثال اینها شتاب بیشتری به تحرکات بانکی داده واز بار تنگناها و معضلات مردم بکاهند ولی متأسفانه سپهر صادرات در بیشتر روزها قطع است و برای مراجعان فایده ای ندارد . بطوری که من سه روز است توانستم پول خود را از باگ بگیرم .

بندۀ کارمند خدمات درمانی بیمارستان شهید محمدی هستم که به خاطر حساسیت کاری بر خلاف سایر ادارات استان درماه رمضان همان روال کاری گذشته یعنی ساعت کاری مان از ۷/۳۰الی۱۴/۳۰ می باشد و درحالیکه هیئت دولت تصویب کرد که اضافه کاری هایی را برای اینگونه مشاغل در نظر بگیرند در صورتی که امسال همانند سال گذشته از هیچ اضافه کاری برخوردار نیستیم . لطفا مسئولین مرتبط جوابگو باشند.

سابقا چهارراه نخل ناخدایی داشتیم که خیابان داشگاه را مستقیم به خیابان نخل ناخدا مرتبط می کرد ولی حالا شاهد بستن این چهارراه شدیم و روبروی پمپ بنزین پلان نوربرگردانی درست شد که از حجم ترافیک و تصادفات بکاهد و لیکن بر خلاف انتظارات، شاهد حجم شدید ترافیک هستیم . متأسفانه دراین محدوده نه سرعت گیر و نه خط عابر پیاده ای می بینیم . لطفا مسئولین چاره ای بیندیشند.

هم اکنون به علت کمبود دستگاههای خودپرداز و عدم ارائه خدمات برخی دستگاهها در شهر میناب شاهد ازدحام شدید در کنار دستگاههای خودپرداز به خصوص در ایام نزدیک عید هستیم و با توجه به افزایش استفاده از کارت بانک های عضو شتاب بین شهروندان افزایش تعداد این دستگاهها به کندی صورت می گیرد.

ماه رمضان، ماه خدا و کتک به فقرا و تهی دستان می باشد . آیا اغیانه در فکر آنها می باشند؟ چه کسی اطلاع دارد که در طول سال این تهی دستان چقدر تغذیه عاید آنها می گردد ؟ و شاید روزهایی هم بدون غذا و گرسنه بمانند! اما شاهد هستیم که در طول یک ماه مبارک رمضان سر سفره اغتیاء انواع و اقسام غذاها گوناگون به هنگام افطاری خود می گذارند.

مقداری که مصرف شد بقیه را در سطل اشغال خواهند ریخت. چرا این همه ولخرجی و اسراف؟ آیا می توان گفت اینها روزه هستند درحالیکه تهی دستان از بی غذایی له له می زنند؟ چرا نباید در فکر بیچارگانی که حتی نان شب هم ندارند نباشیم؟ چرا نباید جلوی آن همه اسراف و ولخرجی گرفته شود؟ این کمال بی انصافی است که عده ای بخورند و بیاشامند اما عده ای چشم انتظار یک لقمه نان باشند آیا اینگونه مکتب علی(ع) رواج و توسعه دارد؟

می خواستم از طریق روزنامه وزین دریا به شهروندان بگویم مدتی است شاهد تحولات بسیار تاثیر گذار و چشمگیری در بندرعباس خصوصا در کنار ساحل (بوستان غدیر و دولت) هستیم ، بنده بعنوان یک همشهری از شما تقاضا دارم در نگهداری و حفظ این محیط بکوشید چرا که هزینه زیادی صرف این مکان شده و زحمات زیادی کشیده شده و مکانی است که آبروی بندرعباس را جلوی میهمانان حفظ می کند .

ماه مبارک آمد و رفت و دولت به تمام کارمندان بن ویژه رمضان داد تا از خوار و بار یا نرخ دولتی بهره مند شوند اما کارگران که قشر عظیمی از نیروی کار جامعه را تشکیل می دهند بی نصیب ماندن ، با اینکه کارفرمایان حق بیمه سنگینی را پرداخت می کنند این توقع وجود دارد که تامین اجتماعی نیز مانند دولت ، بن ویژه ای برای کارگزارنش در نظر بگیرد.

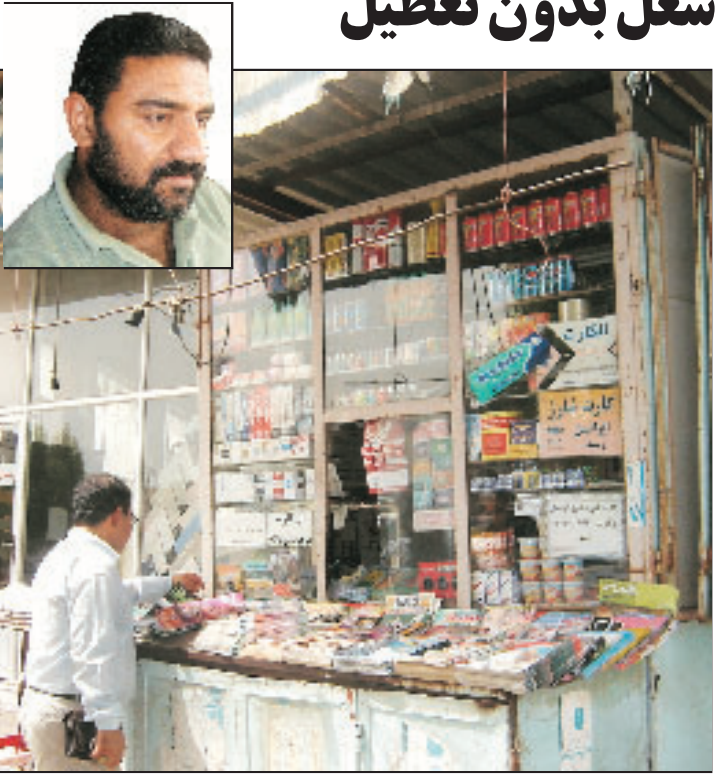
یکی از مخاطبان پریا قرص روزنامه دریا هستم خیلی خوشحالم که این روزنامه مانند گذشته بصورت روزانه انتشار می یابد و نیازهای مردم استان را منعکس می نماید . امیدواریم این رویه همچنان تداوم داشته باشد و همشهریان بتوانند هر روز این روزنامه را از پیشخوان دکه ها تهیه نمایند.

از شرکت آب و فاضلاب به خاطر قطعی های بی خبر آب گلايه داريم . در این ماه مبارک و در موقع افطار که نیاز به آب داریم آب قطع می شود. لاقال قبل از قطعی آب اطلاع رسانی درماد دهنده که مردم برای مواقع بی آبی ،ذخیره آب داشته باشند.

تا چه زمانی باید از کرایه های تاکسی گلايه كنیم؟ای کاش مسئولین هر چه سریع تر کرایه انجام دهند. من در مسیر کمر بندی از چهارراه بیمارستان تا چهارراه مرادی سوار تاکسی شدم در موقع پیاده شدن راننده ۳۰۰ تومان از من کرایه گرفت . آخر مسیری که کرایه آن از ابتدا تا انتهای مسیر ۲۰۰تومان است این افزایش کرایه برای چیست ؟ تا کسی ها نه برجسب قیمت کرایه ها را دارند و نه مشخصات شناسایی آنها در بد قرار دارد.

داده یور

"کیوسکداری"؛ شغل بدون تعطیل



مقدمه:

از آنجایی که عرصه مطبوعات عرصه باز و گسترده ای می باشد که کار کردن در آن نیازمند تلاشهای مضاعف زحمت کشانی است که بعضاً گمنام و محجور مشغول به فعالیتند که شاید هیچگاه نامی از آنها برده نمی شود و همچنان گمنام به تلاش خود در عرصه آگاهی دادن به جامعه فعالیت می کنند. اینان کیوسکداران پر تلاش و پر ادعایی هستند که بدون چشمداشت و بدون تعطیلات تلاش می کنند تا در مارتن اخبار و تازه ها گوی سبقت را بربایند. دریا بنا برادر هر شماره صاحبه ای با این عزیزان داشته باشد و تا حد امکان مشکلات و درد دلهایشان را منعکس نماید .

کار مطبوعاتی در تمام مراحل آن با دشواری های فراوان همراه است که یکی از این مراحل ، مرحله توزیع روزنامه بین مردم می باشد و سنگینی این کار بر دوش کیوسکداران است که در سطح شهر مشغول توزیع و فروش روزنامه هستند. کیوسکدارانی که در سرما و گرما ، در طول روز کار به این مهی را انجام می دهند و باعث آگاهی و انتقال اخبار و اطلاعات به مردم می شوند . اخبار و روزنامه ها چه ورزشی ، سیاسی ، اجتماعی و... در اسرع وقت در پیشخوان این دکه ها قابل دسترسی است . اینان در طول سال

دوم کشتی آنها توسط یک زیر دریایی انگلیسی مورد هدف قرار گرفته بود و آنها ۱۲ شبانه روز بر روی تکه چوبی سرگردان شده بودند تا خود را به سواحل سومالی رسانده بودند وقتی ناخدا منشی باشی را دیدم که با زور دو عصا راه می رفت و با لکت زبان صحبت می کرد و در آستانه ۱۰۰ سالگی یک قرن را گذرانده بود و از این یک قرن حداقل ۷۰ سال آن را بر روی دریاها بود متوجه شدم این همان ناخدایی است که روزی بر عرشه کشتی چوبی می ایستاد وبا صدای بلند و غرش سا در سواحل زنگبار آفریقا به ملوانان و کارگران سیاه پوست حمل کننده چوب چند دستور می داد و امروز این چنین ناتوان است .

ناخدا عیسی خلفان دریانوردی بود که ۵۰سال قبل خیرنگار خانم نشریه نشنال ژئوگرافیک آمریکا برای تهیه گزارش از آخرین نسل کشتی های شراعی (بادبانی) خلیج فارس سفری با او نموده بود از کویت تا عدن، ناخدا محمد آهنگ ،عبدالرحمن با حاجی، گلیان و... هر کدام برای خود قصه ای داشتند از روح دریا گرفته تا غراب شیطا. دریانوردانی که بدون هیچ گونه امکانات امروزی و با تکیه بر ستارگان از کنگد به هرمز از هرمز به عدن از عدن به بند و از هند به آفریقا می رفتند. سفری که بیش از یکسال به طول می انجامید نه تلفنی بود که خانواده را در این یکسال از اوضاع خود مطلع نمایند نه ایمیلی که با هم چت کنند. وقتی برمی گشتند البته اگر برگشتی در کار بود شاید عده ای از دوستان مرده بودند و تعدادی ازدواج کرده بودند ولی آنها مرد خشکی نبودند . صدای صدف دریای در گوش آنها زمزمه دریا را سر می داد و آب شور آنها را می طلبید باز باید بادبان برمی افراشتند و ...

بعد از ۱۵ سال به کنگ رفتم . سراغ عبدالرحمن قاسمی را گرفتم گفت چندسالی است که پس از نابینایی فوت نموده .محمد آهنگ، منشی باشی ، عیسی خلفان همگی در خاک آرامیده بودند .

یاد آخرین نسل از دریانوردان دیگر خلیج فارس گرایی باد .هنوز به تعداد انگشتان دست شاید از آنها باقی مانده باشد. عبدالرحمن با حاجی و گلبنان اگر حال و حوصله ای داشته باشند می توانند بازم از غراب شیطان و جنگل های آفریقا بگویند. اینها جزئی از فرهنگ استان هرمزگان هستند . خوب است صدا و سیما ای استان و روزنامه های محلی به سراغ آنها بروند.

محمد مراد نسب

■ کار مطبوعاتی در تمام مراحل آن با دشواری های فراوان همراه است که یکی از این مراحل ، مرحله توزیع روزنامه بین مردم می باشد و سنگینی این کار بر دوش کیوسکدارانی است که در سطح شهر مشغول توزیع و فروش روزنامه هستند. کیوسکدارانی که در سرما و گرما ، در طول روز کار به این مهی را انجام می دهند و باعث آگاهی و انتقال اخبار و اطلاعات به مردم می شوند .

زهرا ییکلری

خدا حافظ رمضان و سلام عید عاشقان

چه احساس زلالی است نگاه دریایی دلهای چشم بر اه میهمانی تو ! چه زیباست ! غبارروبی رنگارهای غفلت از کوجه پس کوجه های دل، سکوت لبهای مشتاق گفتن، پیوند خوان دل به خوان خدا و پرواز بلند سی پله تا خدا ! روزهای آخر رمضان است و زمان ؛زمان بهانه گیری دوباره دلها در فراق عشق است انگار همه می دانیم که فرصت طلایی ضیافت عشق رو به پایان است و رزمه های دلنتگی در راه ! اما کاش می ماندی تا رنگ و روی کوجه هاماں آسمانی بماند ، جهره هاماں یک رنگی پائیز را تجربه کند ، کلام هرزگی را به مسلخ بکشد تا حرمت واژه های سبز صداقت حفظ گردد . حرفها رفتنت چون آمدنت موج امید ی بر ساحل دلنتگی مان هدیه می دهد و موج شادباشی از رزمزه های عیدانه سبز ضیافت الهی ، در گوش میهمانان خدا و خوان عشق طنین انداز می شود تا به شکرانه این عید بزرگ (عید سعید فطر) بساط انتظار خشناقتی دیگر را بگسترانیم . آری، زمان ! زمان خوشه چینی است . حال سلام، سلام و تهیت بر عید بزرگ رمضان ، عید محرومان و مستضعفان جهان ، عید نیازمندان درگاه حق ، عید مسلمانان و عید عاشقان خدا و رمضان ! عاشقان عیدتان مبارک "

تو می روی ! و دلنتگی عشق بر سرمان آوار می شود تا نجوای وداع با تو آغاز گردد و نغمه سلامی دیگر ، جانی دوباره بر دلها بکشد . با همه این حرفها رفتنت چون آمدنت موج امید ی بر ساحل دلنتگی مان هدیه می دهد و موج شادباشی از رزمزه های عیدانه سبز ضیافت الهی ، در گوش میهمانان خدا و خوان عشق طنین انداز می شود تا به شکرانه این عید بزرگ (عید سعید فطر) بساط انتظار خشناقتی دیگر را بگسترانیم . آری، زمان ! زمان خوشه چینی است . حال سلام، سلام و تهیت بر عید بزرگ رمضان ، عید محرومان و مستضعفان جهان ، عید نیازمندان درگاه حق ، عید مسلمانان و عید عاشقان خدا و رمضان ! عاشقان عیدتان مبارک "



(نوبت دوم) آگهی مزایده شهرداری بندرلنگه در اجرای مجوز شماره ۷۰۰۳/ش مورخ ۸۷/۵/۲۲ شورای محترم اسلامی شهر بندرلنگه در نظر دارد سه دستگاه مینی بوس هایوندا کولر دار خود را از طریق مزایده کتبی عندالزوم حضوری بفروش رساند . لذا افرادیکه مایل به شرکت در مزایده می باشند می توانند از تاریخ ۸۷/۷/۸ ضمن بازدید از خودروهای مذکور به واحد موتوری واقع در خیابان قدیم شهرداری مراجعه و پیشنهاد خودرا به دبیر خانه شهرداری تحویل و رسید آنرا دریافت دارند پیشنهاد واصله راس ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۸۷/۱۱/۱۳ در محل شهرداری مفتوح می گردد.. مشخصات خودرو ها <table> <tr> <th>ردف</th><th>نوع وسیله نقلیه</th><th>شماره انتظامی</th><th>شماره شاسی</th><th>شماره موتور</th><th>قیمت</th></tr> <tr> <td>۱</td><td>مینی بوس هیوندا مدل ۸۰</td><td>۴۱۱ ج ۱۱-۹۴</td><td>۹۰۰۴۱۵</td><td>۹۰۰۴۱۵</td><td>۱۴۹۰۰۰۰۰</td></tr> <tr> <td>۲</td><td>مینی بوس هیوندا مدل ۸۰</td><td>۴۱۳ ج ۱۱-۹۴</td><td>۹۰۰۵۰۶</td><td>۰۲۶۱۸۵</td><td>۱۶۲۰۰۰۰۰۰</td></tr> <tr> <td>۳</td><td>مینی بوس هیوندا مدل ۸۰</td><td>۹۴-۱۶۷ ج ۱۱</td><td>۹۰۰۳۳۷</td><td>۰۲۴۱۰۰</td><td>۱۷۰۰۰۰۰۰۰</td></tr> </table> ۱-۱۰٪ قیمت پیشنهادی بعنوان سپرده به حساب ۱۲۲ شهرداری نزد بانک ملی شعبه مرکزی واریز و فیش آن ضمیمه پیشنهاد می گردد . ۲- به پیشنهادات مبهم و فاقد سپرده بانکی و همچنین تقاضایی که بعد از وقت تعیین شده وصول شود ترتیب اثر داده نخواهد شد . ۳- سپرده برندگان نفقات اول تا سوم به ترتیب انجام معامله ضبط خواهد شد و مابقی سپرده ها به سایر پیشنهاد دهندگان مسترد می گردد. ۴- چنانچه شخص برنده حاضر به عقد قرار داد فروش نشود سپرده ایشان به نفع شهرداری ضبط و قرار داد با نفر بعدی منعقد می گردد. ۵- کلیه هزینه های آگهی مزایده ، مالیات ؛ عوارض نقل و انتقال و غیره بهعهده خریدار می باشد. ۶- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است . شهرداری بندر لنگه						ردف	نوع وسیله نقلیه	شماره انتظامی	شماره شاسی	شماره موتور	قیمت	۱	مینی بوس هیوندا مدل ۸۰	۴۱۱ ج ۱۱-۹۴	۹۰۰۴۱۵	۹۰۰۴۱۵	۱۴۹۰۰۰۰۰	۲	مینی بوس هیوندا مدل ۸۰	۴۱۳ ج ۱۱-۹۴	۹۰۰۵۰۶	۰۲۶۱۸۵	۱۶۲۰۰۰۰۰۰	۳	مینی بوس هیوندا مدل ۸۰	۹۴-۱۶۷ ج ۱۱	۹۰۰۳۳۷	۰۲۴۱۰۰	۱۷۰۰۰۰۰۰۰
ردف	نوع وسیله نقلیه	شماره انتظامی	شماره شاسی	شماره موتور	قیمت																								
۱	مینی بوس هیوندا مدل ۸۰	۴۱۱ ج ۱۱-۹۴	۹۰۰۴۱۵	۹۰۰۴۱۵	۱۴۹۰۰۰۰۰																								
۲	مینی بوس هیوندا مدل ۸۰	۴۱۳ ج ۱۱-۹۴	۹۰۰۵۰۶	۰۲۶۱۸۵	۱۶۲۰۰۰۰۰۰																								
۳	مینی بوس هیوندا مدل ۸۰	۹۴-۱۶۷ ج ۱۱	۹۰۰۳۳۷	۰۲۴۱۰۰	۱۷۰۰۰۰۰۰۰																								



شهرداری بندرلنگه در اجرای مجوز شماره ۷۰۰۳/ش مورخ ۸۷/۵/۲۲ شورای محترم اسلامی شهر بندرلنگه در نظر دارد سه دستگاه مینی بوس هایوندا کولر دار خود را از طریق مزایده کتبی عندالزوم حضوری بفروش رساند . لذا افرادیکه مایل به شرکت در مزایده می باشند می توانند از تاریخ ۸۷/۷/۸ ضمن بازدید از خودروهای مذکور به واحد موتوری واقع در خیابان قدیم شهرداری مراجعه و پیشنهاد خودرا به دبیر خانه شهرداری تحویل و رسید آنرا دریافت دارند پیشنهاد واصله راس ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۸۷/۱۱/۱۳ در محل شهرداری مفتوح می گردد..

مشخصات خودرو ها

ردف	نوع وسیله نقلیه	شماره انتظامی	شماره شاسی	شماره موتور	قیمت
۱	مینی بوس هیوندا مدل ۸۰	۴۱۱ ج ۱۱-۹۴	۹۰۰۴۱۵	۹۰۰۴۱۵	۱۴۹۰۰۰۰۰
۲	مینی بوس هیوندا مدل ۸۰	۴۱۳ ج ۱۱-۹۴	۹۰۰۵۰۶	۰۲۶۱۸۵	۱۶۲۰۰۰۰۰۰
۳	مینی بوس هیوندا مدل ۸۰	۹۴-۱۶۷ ج ۱۱	۹۰۰۳۳۷	۰۲۴۱۰۰	۱۷۰۰۰۰۰۰۰

۱-۱۰٪ قیمت پیشنهادی بعنوان سپرده به حساب ۱۲۲ شهرداری نزد بانک ملی شعبه مرکزی واریز و فیش آن ضمیمه پیشنهاد می گردد .

۲- به پیشنهادات مبهم و فاقد سپرده بانکی و همچنین تقاضایی که بعد از وقت تعیین شده وصول شود ترتیب اثر داده نخواهد شد .

۳- سپرده برندگان نفقات اول تا سوم به ترتیب انجام معامله ضبط خواهد شد و مابقی سپرده ها به سایر پیشنهاد دهندگان مسترد می گردد.

۴- چنانچه شخص برنده حاضر به عقد قرار داد فروش نشود سپرده ایشان به نفع شهرداری ضبط و قرار داد با نفر بعدی منعقد می گردد.

۵- کلیه هزینه های آگهی مزایده ، مالیات ؛ عوارض نقل و انتقال و غیره بهعهده خریدار می باشد.

۶- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است .

شهرداری بندر لنگه



بیایید! زیبایی آب را از پنجره صرفه جویی بنگریم

☒ روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی هرمزگان

www.Abfar hormozgan.com

Abfar hormozgan.com